

٣ مرات لكل اطارات فوق الارضى الصرى . بخلاف ذلك كان تفطى الماء طرفة العين .

ما هو المراهن؟ وكيف عرضي عليه الظارات .. ولماذا؟
صحيبي المراهن .. بكل ما يعلمها من مظاهر الطيران فنونه



مهندس احمد - دری المدرس



三



١٦

**الى هين الشافعى والدكتور عزيز صدقى شاهدان انتاج
شركة التحرير لصناعة الاطروفات**
الذى تعمى عليه صناعة السكك الحديدية وألات الورش والرسول وغيره كل من الصناعات الهرامة



السيد حسين الشافعى والدكتور عزيز محقق يستعملان الشرح الهندسى ابراهيم شركس مراض فى الانتاج فى الشركة
وكان فى استقبالهم المهندس ابراهيم محمد شركس رئيس مجلس ادارة الشركة وقد قام السيد/ المهندس ابراهيم محمد شركس بشرح معروضات الشركة من منتجاتها المختلفة ومن بينها الاجزاء الكبيرة التى تتعرض للإجهادات العالية أثناء التشغيل والتى تخدم صناعات السيارات والجرارات الزراعية والسكك الحديدية والدراجات . . . وكذا منتجات الشركة من المطروقات زار أمس الاول السيد/ حسين الشافعى عضو اللجنة التنفيذية العليا وبرفقته السيد/ الدكتور عزيز مصدق وزير الصناعة والثروة المعدنية والبرول والمهندس امين طمى كامل نائب رئيس الهيئة العامة للتصنيع والمهندس على مرسى مدير عام المؤسسة المصرية للعباسمة للصناعات المعدنية جناح شركة النصر لصناعة المطروقات بسوق القاهرة الدولية للصناعة

ن جدة، وطريق المتابعة البحريين،
لرريق المتابعة وبنداد ولقتوقك
استخدام هذه الطرق الجوية لكنك
تأمين الطائرة
المهم انه من طريق الاتصالات
المسترة بين الراتبة الجوية
الطايرية التي تسير في سماء جوي
حدد مكانه يمكن تحديد موقعها
مستمر اذا فقدت الاتصالات
الاسلكية بها ولم تصل الى مطار
وصول في الموعد المحدد امكن
فرق البحث والقاذ الاختداء الى
موقع الذي تكون قد سقطت فيه.
ويقول رجال ثأرين سلامية
طيران انه في حالة انقطاع
الاتصال الاسلكي بالطايره لعيب
اجهزتها الاسلكية فلن التعليمات
خلي بناء بفتح الطيار نفس المر
مواته ويظحل على نفس
الانقطاع الذي يطرأ عليه الى ان
صل فوق مطار البيوط حيث يتخد
راتبة الحلبة اجراءات هبوطه
يقول المهندس محمد حسن رما
ن الفرق بين الممر اليهواي الاصلى
الممر الاستشارى ان الطائرة فى
الاول منزلة بتنتيز تعليمات
لراتب الجوى التي لايد ان
تلتفها كل طائرة تطلى فى هذه
الممرات وترد عليها اما بالنسبة
للممر الاستشارى فان الطيار يفتح
جميع اجراءات الملاحة الجوية
من حيث الابلاغ عن موافته ولكنه
يطير فيها على مسؤوليته ولا يلتزم
براتبة الجوية من التسهيلات
لا ما يطلب بنته وقد اوت
استخدام هذه الممرات مؤتمنا فى
الفترة الاخيرة . □
حسن ابو العينين

افت اجهزة الطيران
في القاهرة امس ٢٣ جوية تستطيع
ات المدنيةدخول
الجمهورية العربية
قط او مغادرتها عن
ا .
بالنسبة للطائرات
ة من الشرق حدد
رجوى تدخله
يات من فوق منطقة
جهة لا على تسابطىء
الاحمر في الجانب
ودى ثم تعبر البحر
لاقصر فالمنيا فالقاهرة
بالنسبة للطائرات
ة من جهة الشمال
حدد لها المر بطريق
— القاهرة .
بالنسبة للطائرات
ة من الجنوب فقد
لها ممر الخرطوم —
— القاهرة .
ى ان يكون هناك تمهير
يمكن استخدامه بصفة
طيبة في حالة وجود
في الحركة الجوية
المرا الجرى ورشيد
القاهرة .
قد بدأت اجهزة
ان المدنى بالفعل في
نشرة دولية عن
يات الرئاسية والمس

الى تللت اعجاب المستهلكين ، الى
جودة الصناعة العربية ..

ر ص ا ع ن ي ال ب د

اعمال

ما يهمها الى :-

لورينس تجارة
لورينس علوم شعبة
لص أو معيار لبيان المعايير
اتاماً واللغة التجريبية أو العبر
طلبات العلماء في صياغة اض
سكنية أو الاعفاء من ضرا
رة الوظائف فليتم الامر بالعام
٣١ لسنة ١٩٧٦ وتعذر ادخالها
الصلبات يوم ٢٥/١١/١٧
لى الطلبات الفهر مستوفاة بشرو

دلى موبي تمرح افانتا
، وشفرات الحلاطة
العديسة اللى اكده

كفر مص

علن الشركة عن
غير
٢ بـ
١ بـ

من فرجى الجامعات
يشتغل في المتقدمة
ـ أن يكون ملائماً للطاقة
ـ ملائمة من تعنت
ـ نادرة النزعة
ـ ويسقط العصبة
ـ القطاع العام في
ـ آخر موعد للفقد
ـ ولن يلتفت

شركة مصر لصناعة الكيماوادات بسوق القاهرة والولىة للصناعة

الحسين الشافعى
والكتور عزيز صدقي
في جناب

وإنجلترا وأستراليا ، والولايات المتحدة الأمريكية .
وبعد ٠٠
فإن مصانع شركة مصر لصناعة الكيماويات تمثل عنصراً هاماً رئيسياً من القطاع الصناعي في محافظة الإسكندرية التي ترتكز فيها جميع قطاعات الصناعة ، إذ أنها تضم مصانع لانتاج الكاوتشوك والورق من قشر الأرز ، وهي صناعات تتفوق بها الإسكندرية التي أصبحت مركزاً كبيراً ، وذعامة ضخمة في صرح نهضتنا الصناعية الكبرى □

الحرير الصناعي والورق والغزل والتسييج والزجاج والصابون وتكرير البترول وبادة الحلوى وبعض المستحضرات الطبية إلى غير ذلك من الصناعات التي تعتمد على هذا النوع من الانتاج .
وتقدر العمالة اللازمة لهذا المصنع بحوالى ١٠٠٠ عامل من العمال الفنين ويتبلغ تكاليفه ١٤ مليون جنيه ، ويستقر ان يحقق فرعاً في العملات الأجنبية يقدر بحوالى ٥٢ مليون جنيه سنوياً .
صادرات الشركة إلى الخارج
ولا يقف نشاط الشركة عند حدود احتياجات المصانع المحلية ، فقد امتدت إلى تلبية طلبات السوق الخارجية ، بتصدير المنتجاتها إلى العراق والكويت ولبنان وسوريا ونجيريا وإيطاليا والسويد والمانيا

صناعة كربونات الصوديوم والمصودن
الكافاوية وذلك بالطريقة الكيماوية - وهذا
المشروع تحت التنفيذ - وتعتمد هذه
الصناعة على توفر المواد الخام محلياً ،
وهي الملح والحجر الجيري بمنطقة المكس
بالاسكندرية حيث توجد مصانع الشركة
وتقدر الطاقة الإنتاجية لهذا المنتج القسم
الرمع انشاؤه بحوالى ١٠٠ ألف طن
سنويًا من كربونات الصوديوم الخام
ثم يجري تصفيتها إلى المنتجات الآتية :
• صوداكاوية ٥٥% الفطن سنويًا
• بيكربونات الصوديوم
٥ آلاف طن سنويًا
• كربونات الصوديوم الثقيلة
٣٢ ألف طن
وتعتمد هذه المنتجات في صناعة
ورق والتسووجات : وكذلك عمليات
التفقييم والتطهير الخاصة بمعالجة مياه
 الشرب .

• محلول هيبوكلوريت
الكالسيوم :

وهو محلول مائي يحتوى على حوالي
٦ جم لتر كلور فعل ، ويستخدم في
عمليات تبييض التسووجات والورق وكذلك
عمليات التفقييم المختلفة

هذا .. كما يشمل نشاط الشركة إنتاج
لوريد الحديديك وغاز الابدروجين والماء
لاوكسجيني . وكlorيد الكالسيوم .

• شروعات تحت التنفيذ .

وقد انبرت الشركة في خطه توسيعها
وتحديث عدد مشروعات من أهمها مشروع
الادوية ، كما يستخدم في عمليات تبييض

كانت حولى أول أمس في سوق القاهرة الدولية للصناعة مع السيد حسين الشافعى عضو اللجنة التنفيذية العليا للاتحاد الاشتراكى والدكتور عزيز صدقى وزير الصناعة والبتروlier والثروة المعدنية ..

وعلى الرغم من انى زرت سوق القاهرة الدولية للصناعة منذ افتتاحها عدة مرات ، الا انى فى كل مرة ارى فيها الجديد والمزيد من التفاصيل ، الذى تلقى بسعادا كبيرة على نهضتنا الصناعية الكبرى ، وكيف تقوم مناطق محمورة على قوتها بالطارات الدينية بسبيل رتابتها والسيطرة عليها .. ثم .. لمع الطفرات الدينية من التطبيق يمكى بحقها الامن القومى ..

وهي الحقيقة ان المرات الجوية كانت تنشر فوق خريطة الاراضى المرة كثيروت المنكبوت تقاد لاترك مكانا منها دون ان تمر عوقة ، بما كان يسمى اي محاولة لاستخدام احد الطيارين فى الاستخبار او التصوير وطبقا لما صرحت به منسول فى الطيران المدنى فإن الاراضى الخارجية من الممرات الجوية الجديدة .. وتقع داخل اراضى الجمهورية العربية المتحدة او ماسعا الاقطاب تعبر مناطق

الاستاذ حسام الدين	عمانى فتحى	خبرة في الخدمة والقيادة بالكهرباء	الإدارية عشر	٥	اعز قمر
-----------------------	---------------	--------------------------------------	-----------------	---	------------

اطلب على قراءة "الاعمال ذات المسوقة"

سيد حسين الشافعى والدكتور عزيز صدقى يستمغان الى ترحى الهندس سيدنويتو رئيس مجلس ادارة الشركة عن الانتاج الحالى للشركة الذى يخدم معتمد المنتجات الحيوية الهاامة .

من الكثور الخالي من الرطوبة والسوائب
ويستخدم في إنتاج المباعدات الطهارة
وصناعات البلاستيك والمواد البتروكيميائية

مکذا عن الاصل

أول مركز لاحبيب الراحل في مصر - ج ٤

مؤسسة الأحوم والآليات تفتتح أولى مراكزها في مصر الجديدة

الحكم في مواد المطب تكتون

كل ١٢ ساعة أي على فترتين متواصلتين

وذلك لا تقل عنية الحطب على المائدة

ويساعد على عدم خلقها بسرعة أكبر

بما يجنب ويزيل انتباها الشفوي إلى

بسنوى أعلى

التغلب على مشكلة عدم وجود

(خواص) مهنة في القطاع الصناعي من

المهندس ميد مرعي محطة (الصلبة)

واللبن والتكنولوجيا في القطاع الزراعي

عليه والانتاج المغربي بستة خاصة

الراجل (الذي يطلب فيها ومن مزاياه:

• إمكان حل عدد غير مسبوق

يصل إلى ٣٦ وأساساً

• إنتاج الفراش راحة العامل الملاك

برقاعة الحطب عن المشقة حتى على

المرأة

• إمكان حل الإقبال بما ذكر من

١٥ عاماً .. ومؤسسة اللهم والإله

حين تدرك في قبوره المزروع في هذه

الظرفية في كل المشقة كانت تحدها

رقبة في قسم رغبة ملحوظة

استفسار وزير الزراعة بن الملايين

لعلها لا ينطاح إلى الناس أو الآخرين

الراجل وحياته من المأثور .. ولا تنسى

الراجل .. لم يجد حتى تطور سمة

صلابته إلى أعلى حد للحافظ على

درجاته وبنائه التفصيلي والمكونات

تصنيع الآلات من العمل مع الماء

العدة من مراكز الصناع دون تعرّض

الآن لفقد

قررت مؤسسة اللهم تعم المجموع

في مزارعها .. وستفتح مراكز

(الصلبة والغراند) ل تمام الحطب

الراجل .. وستفتح مراكز

الراجل في طرقها إلى خزان التبريد ويجلس

الآن في طرقها إلى خزان التبريد ويجلس

رجل في درج يمكن من معروفة كثيرة

كل رأس على حدة

مشكلة الملاك

مشكلة الملاك